C95/16

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
BUENOS AIRES
-ABR-82

ANEXO INTELIGENCIA ("CHARLIE")

SITUACION ENEMIGA

PAIS CHILE

F.A.CH

1. A partir del conflicto suscitado entre Argentina y Gran Bretaña por la recuperación de las Islas Malvinas, la FACH desplegó una intensa actividad tendiente a movilizar su Fuerza Aérea, a tales fines ejecutó las siguiente tareas:

1º) Instrumentó la radio-escucha durante las 24 horas, y en especial la zona de PUERTO MONTT.

2º) El Comando Logístico ordenó poner las capacidades a "full" del combustible JP 1 y 100/300.

3º) Desplegó un refuerzo de aviones a la Base Aérea de IBAÑEZ DEL CAMPO.

4º) Mantiene una activa explotación de su Inteligencia que le permite tener actualizado los movimientos de nuestras unidades, niveles de combustibles, etc.

5º) Acción Psicológica: utiliza los medios de comunicación.

ARMADA

2. A acelerado su alistamiento y refuerza sus puertos.

PAIS GRAN BRETAÑA

3. Evaluación estratégica de conflicto con Gran Bretaña:

Carpeta base opaca
Carpeta chico
Made In China

C95/16

COMANDO AEREO ESTRATEGICO
BUENOS AIRES
-ABR-82

ANEXO INTELIGENCIA ("CHARLIE")

SITUACION ENEMIGA

PAIS CHILE

F.A.CH

1. A partir del conflicto suscitado entre Argentina y Gran Bretaña por la recuperación de las Islas Malvinas, la FACH desplegó una intensa actividad tendiente a movilizar su Fuerza Aérea, a tales fines ejecutó las siguiente tareas:

1º) Instrumentó la radio-escucha durante las 24 horas, y en especial la zona de PUERTO MONTT.

2º) El Comando Logístico ordenó poner las capacidades a "full" del combustible JP 1 y 100/300.

3º) Desplegó un refuerzo de aviones a la Base Aérea de IBAÑEZ DEL CAMPO.

4º) Mantiene una activa explotación de su Inteligencia que le permite tener actualizado los movimientos de nuestras unidades, niveles de combustibles, etc.

5º) Acción Psicológica: utiliza los medios de comunicación.

ARMADA

2. A acelerado su alistamiento y refuerza sus puertos.

PAIS GRAN BRETAÑA

3. Evaluación estratégica de conflicto con Gran Bretaña:

EVALUACION ESTRATEGICA OPERACIONAL DEL CONFLICTO

A. MARCO GENERAL

Gran Bretaña mantiene en el contexto del marco mundial una situación equilibrada con apoyos y enlaces de conveniencia con los países clave.

Su participación en el Pacto del Atlántico Norte significa la aceptación de compromisos mutuos con los países europeos y en los Estados Unidos de Norteamérica que refuerzan los lazos del origén común y la solidaridad auropea.

Si bien el Imperio en decadencia mantiene intereses económicos generadores de compromisos con gran cantidad de países, algunos de ellos antiguas colonias independizadas. Esta situación le brinda a Gran Bretaña una adecuada libertad de acción en el campo estratégico mundial particularmente en aquellos conflictos circunscriptos al Hemisferio Occidental.

Su trayectoria histórica en el campo diplomático le confiere la habilidad de experto en negociaciones tanto bilaterales como en Foros Internacionales.

El desarrollo tecnológico altamente significativo y su trayectoria de potencia Mundial le ha permitido desarrollar unas Fuerzas Armadas acorde con su política de expansión o influencia en puntos distantes de su propio territorio. La situación actual de redimensionamiento de sus FFAA impuestas por el actual gobierno por razones económicas, que los pone en términos de liquidación no es causa suficiente como para que sus capacidades no le permitan ejercer un efecto de Disuación particularmente en países de menos Poder Bélico.

Si tenemos en cuenta que el Conflicto ANGLO-ARGENTINO luego de dilatados 17 años de negociaciones se encuentra actualmente sustentado en tres elementos de Fuerza:

1. Las resoluciones de Foros Internacionales.

2. El Poder Militar.

3. La ocupación física del territorio en disputa.

Vemos que, es factible efectuar un análisis de estos elementos sin solución y sus conclusiones para la situación actual.

B. SITUACION ESTRATEGICA DE GRAN BRETAÑA

1. Situación existente

a. Factor Político

1º) Política interna: La evolución seguida por la Situación Política interna de Gran Bretaña sufrió un vuelco luego de la situación inicial donde, el sorpresivo

2

C. INFLUENCIA DE LA EVALUACION ESTRATEGICA EN EL PODER MILITAR

1. La ocupación argentina de las Islas Malvinas acentúo la desestabilización del gobierno británido y si bien Gran Bretaña ha perdido su asentamiento en las islas, la inmediata convocatoria del Consejo de Seguridad de la ONU, conjuntamente con otras medidas políticas le permitieron contrarrestar esta pérdida con un éxito político.

2. Este éxito político le otorga a Gran Bretaña tiempo para acordar nuevos arreglos internacionales y le brinden la posibilidad de un alistamiento más adecuado de sus fuerzas, porqué la acción de fuerza llevada a cabo por Argentina no puede tener sólo una respuesta política.

3. Gran Bretaña debe emplear sus fuerzas y tiene que hacer algo con ellas, desde lo justo - como salvar la dignidad herida, hasta el desarrollo de acciones cruentas propias de una guerra, situación esta última que hubiese quedado como única alternativa si a la pérdida de su asentamiento en la isla se hubiere sumado una derrota política en la ONU.

4. Por otra parte, esta alternativa implicaría además de un ataque costoso por la distancia a la zona de operaciones y de sosten involucrados, que las acciones no pudieran ser rápidad y fulminantes. Además las probabilidades de éxito de este ataque seguramente sería relativa por la capacidad militar de la Armada Argentina, a lo que debiera sumarse la posibilidad de que nuestro país repita más adelante la operación y vuelva a reconquistar las islas.

5. Esta situación señala la importancia del éxito logrado por Gran Bretaña en el Consejo de Seguridad al obtener 10 votos a favor, como así también la intensidad con la que los países involucrados en el mismo tienen que haber sido presionados, seguramente en el orden económico y posiblemente también por Estados Unidos para que el gobierno británico pudiera restaurar de alguna manera su equilibrio.

6. La exigencia británica de que Argentina se retirase de las Islas Malvinas ha sido extendida al ámbito internacional por el Consejo de Seguridad de la ONU y si bien esto podría legitimar el empleo de la fuerza por parte de los británicos, de ningún modo los autoriza. Todo se reduce en consecuencia y por el momento a concretar el alistamiento e iniciar un despliegue de las Fuerzas Británicas para atemperar tensiones en su frente interno y a la vez configurar cantidades de buques que posiblemente conformen la fuerza de tarea británica como así también las facilidades de apoyo tan distantes puestas a disposición de dicha fuerza por otros gobiernos, constituyen una clara evidencia de ello. Cuanto más buques, más grande la amenaza, al mismo tiempo que se requiere más tiempo para su alistamiento.

7. Por el momento no se conoce la posibición adoptada por muchos países y aún aquellos que lo han hecho evidente, sólo han mostrado una posición inicial que, de ninguna manera resultará definitiva e inflexible. La incuestionable falta de motivos adicionales que alimentan los deseos de represalia de los británicos por la humillación sentida, constituyen la mejor garantía para que se produzcan dichos cambios.

8. De todas maneras debe esperarse alguna acción ofensiva por parte de los británicos, los que podrán concretar las siguientes direcciones generales de aproximación estratégica:

- Por el Atlántico, desde el Mar del Norte (Reino Unido).
- Por el Atlántico Sur, desde el Indico (Isla Diego García)
- Por el Atlántico Sur, desde el Pacífico (Canal de Panamá y/o Australia.

La dirección más importante es la proveniente del mar del norte, que podría materializar su incidencia a partir del 20 de abril. Posiblemente esta acción se manifieste primero sobre las Islas Sandwich del Sur porqué están fuera de la distancia de apoyo del continente argentino y su conquista haría bien evidente la anunciada y creciente amenaza británica, a la vez que constituiría un hito en la reafirmación de la pretendida soberanía.

9. En adelante sería dable esperar acciones equivalente sobre las islas Georgias del Sur, como así también sucesivos ataques submarinos a buques de superficie de la Armada Argentina los que, de ser exitosos configuren no sólo el grado de satisfacción pretendidos por los súbditos de su G.B., sino la presión necesaria para obligar al pueblo argentino al abandono de las Islas Malvinas, ya sea por los resultados alcanzados como también por la intervención de terceros países. Estos limitarían su accionar al campo diplomático, salvo Chile que podría sumar sus fuerzas a las británicas para acelerar la terminación del conflicto y lograr significativas ventajas en su siempre pretendida expansión territorial.

D. SITUACION DEL PODER MILITAR

1. Apreciaciones del Poder Militar.

2. Consideraciones referentes al empleo del Poder Militar.

a. Se considera que dentro de la Estrategia Operacional de Gran Bretaña es factible determinar una evolución en el tiempo que por sí solo representa una sucesión de Modos de Acción en función de su alcance y regulada por la voluntad del agresor y la situación.

b. En el campo Operacional pueden materializarse tres líneas de invasión.

La 3ª Proyectada a la Z.O. desde el Pacífico con fuerzas en aproximación a través del Canal de Panamá proveniente de Bélice, incrementadas por buques vendidos a Chile y aún bajo bandera inglesa y efectivos de las Fuerzas Navales de Australia. Se le asigna última prioridad por su temprana detección, improbabilidad de postergación en el cambio de bandera y distancia de Australia al objetivo.

La 2ª Proyectada desde el Indico con posibles Unidades (Un PAL, 6 buques de apoyo) en tránsito hacia Australia detectada por información periodística y eventualmente en el punto de apoyo en DIEGO GARCIA.
Si el punto de proyección es Gran Bretaña la distancia y la facilidad de detección en el Mediterráneo o el canal lo hace descartable. No obstante queda retenido ante la posibilidad de buques en ruta a Australia que pudieran reunirse con otra parte de la fuerza en el Atlántico.

La 1ª Proyectada desde Gran Bretaña vía Ia. ASCENSION-SANTA HELENA y mantiene una dirección que puede incidir directamente sobre el objetivo Malvinas o proyectarse tal como la presenta el mapa adjunto, manteniendo la Fuerza fuera del alcance de la aviación propia basado en tierra, y permitiendo ejercer una tercera etapa de DISUACION antes de atacar el objetivo final.

c. Cuadro de distancias y tiempos a GEORGIAS

LUGAR VELOC.	PORTSMOUTH 7.200 Ms	GIBRALTAR 6.300 Ms	DIEGO GARCIA 6.200 Ms	BELICE 5.800 Ms
20 Nudos	15 días	13 d. 3 hs.	12 d. 22 hs.	12 d. 21 hs.
18 Nudos	16 d. 16 hs.	14 d. 14 hs.	14 d. 8 hs.	13 d. 10 hs.
15 Nudos	20 d.	17 d. 12 hs.	17 d. 5 hs.	16 d. 2 hs.
12 Nudos	25 d.	21 d. 21 hs.	21 d. 12 hs.	20 d. 3 hs.
28 Nudos	10 d. 15 hs	9 d 10 hs	9 d. 8 hs.	8 d. 15 hs.

d. Consideraciones especiales:

1. Se tomó como fecha de partida del HM SUPERB de Gibraltar el 311200 MAR 82.

2. Se considerá su velocidad de 28 nudos estimándose su arribo al AREOP a 7/8 ABR 82.

3. Se toma como fecha de partida de la F.T. el 05 ABR 82, considerando una velocidad de 15 nudos se estima su arribo al AREOP a 19/20 ABR 82.

e. 1º) De los puntos de apoyo apreciados el que tiene las mejores condiciones es la Is. ASCENSION por contar con una pista de 3.000 metros propiedad de Estados Unidos, cedida desde el 3 al 7 de abril a los ingleses por compromisos contraidos.

Se considera como apta para producir el embarco del personal, luego de su traslado en avión con lo que reduciría a la mitad la travesía para la tropa.

La Isla ASCENSION carecería de puerto.

2º) La Isla Santa Helena de la cual depende Ascensión no posee pista de aviación. Se la considera con menos probabilidad de adopción que esta.

3º) No se descarta la posibilidad de un punto de apoyo en SUDAFRICA considerándoselo como el más conveniente, por posibilitar la permanencia de F.T. en la Z.O. por mas tiempo.

f. La falta de información y antecedentes sobre las características, composición y situación de las Fuerzas Navales Inglesas obligó a imaginar una F.T. en parte con información periodística, con datos del JANE'S y otras informaciones provenientes de distintas fuentes, no obstante puede considerarse suficiente lo desarrollado para orientar los medios de colección a Nivel Operativo cuando sea oportuno.

E. FACTORES DE FUERZA Y DEBILIDAD.

1. De Fuerza:

a. Adecuada libertad de acción pese a una fuerte presión política interna.

b. Buena situación y manejo en Foros Internacionales le confiere mayor fuerza política y adecuada libertad de acción.

c. Apoyo de gran parte de las Grandes Potencias.

d. Capacidad y experiencia para el empleo de Medios Masivos de Comunicación en el Orden Internacional con fuerte influencia en el Campo Operativo.

e. Poder Naval dotado de gran poder de fuego, alto tecnisismo y voluntad de vencer.

f. Adecuada capacidad de Inteligencia.

2. De Debilidad:

a. Fuertes limitaciones económicas para una operación de elevado costo.

b. Localización geográfica excesivamente alejada del ATLOP.

c. Parte de su poder militar comprometido con la OTAN.

d. Limitada capacidad de bloqueo.

e. Escaso tiempo para el alistamiento de la Fuerza."

F. EVOLUCION DE POSIBLES SITUACIONES ESTRATEGICAS - OPERACIONALES

	AREA ESTRATEGICA	EMPLEO DEL PODER MILITAR	PARTICIPACION DE FOROS INTERNACIONALES.	ACTITUD DE TERCEROS PAISES	REACCION CHILENA
SITUACION INICIAL	Pérdida de dominio	Amenaza de empleo de una fuerza considerable disponiendo su abastecimiento y despliegue.	Apoyo total a la demanda formulada	ABSTENCION	ABSTENCION
DISUACION INICIAL	Idem Situación inicial	Completamiento del alistamiento de una P za Naval de ataque considerable, acompañado de una intensa AP.	Mantenimiento del apoyo logrado.	Neutralización de todo accionar contrario.	ALISTAMIENTO
DISUACION POR APROXIMACION	Idem Situación Inicial.	Aproximación al AREA Estratégica, intensificando la campaña de AP.	Perdida parcial del APOYO LOGRADO.	Idem anterior	DESPLIEGUE DEFENSIVO.
DISUACION POR CONQUISTA DE OBJETIVOS INICIALES Y DAÑOS PNA	Recuperación del dominio por zonas	Reconquista de las Islas Sandwich del Sur y Georgias del Sur en forma escalonada o simultánea. Destrucción por partes del Poder Naval Argentino	Perdida parcial o total del Apoyo logrado.	Idem anterior Creciente oposición por las pérdidas ocasionadas al Poder Naval Arg.	APROVECHAMIENTO DE LAS CIRCUNSTANCIAS POR LOGRO DE OBJETIVOS PROPIOS.
OFENSIVA TOTAL	Recuperación del dominio total	Reconquista de las Islas Malvinas. Neutraliz/Destrucción PN y Aéreo en el Area Estratégica.	Desconocimiento de las indicaciones de los foros internacionales y actitudes de terceros países, aún frente a posibilidades ciertas de complicar la trascendencia del conflicto armado.		IDEM ANTERIOR.

POSIBLES PUNTOS DE APOYO

A. GRAN BRETAÑA

1. Distancia a Islas Malvinas: 7.800 millas

2. Facilidades: Todo tipo

B. GIBRALTAR

1. Distancia: 6.600 millas

2. Facilidades Portuarias: Amplias

3. Facilidades de reparaciones: Disponibles

4. Aeropuerto: Apto para todo tipo de operación.

C. LAGOS

1. Distancia: 4.750 millas

2. Facilidades Portuarias: Pueden operar la mayoría de los buques británicos.

3. Reparaciones: Disponibles.

4. Aeropuerto: Apto para todo tipo de operación.

D. ISLA ASCENSION

1. Distancia a Islas Malvinas: 3.400 millas.

2. Distancia a Río de la Plata: 2.800 millas.

3. Facilidades portuarias: Sólo como fondeadero.

4. Reparaciones: Menores.

5. Aeropuerto: Apto para todo tipo de operación. Por la distancia al teatro sólo facilita parcialmente la exploración.

E. BRASIL

1. Puertos de Río de Janeiro - Santos

a. Distancia a Islas Malvinas: 2.100 millas

b. Distancia al Río de la Plata: 1.100 millas

c. Facilidades portuarias y reparaciones: Amplias

d. Aeropuertos:

1°) Río-San Pablo: Aptos para todo tipo de operación. Por distancia exploración.

2°) Porto Alegre-Pelotas: Exploración y ataque sobre litoral y Río de la Plata. Transporte tropas a esa zona.

F. MONTEVIDEO

1. Distancia a Islas Malvinas: 1.000 millas

2. Aeropuerto: Exploración y aerotransporte.

G. PUNTA ARENAS

1. Distancia a Islas Malvinas: 500 millas

2. Aeropuerto: Facilidades de todo tipo.

CARACTERISTICAS GEOGRAFICAS POSIBLES PUNTOS DE APOYO

A. ISLA SANTA HELENA

Está situada en el Atlántico Sur, está ubicada a 703 millas de la isla de Ascensión.

La longitud máxima de la isla es de 9 1/2 millas, y su ancho 6 millas.

El desembarco en la isla es casi imposible, excepto en el lado Noroeste de la misma; aunque en condiciones meteorológicas muy favorables se podría efectuar en las bahías PROSPEROUS y SANDY. La población estimada (al 31 de Diciembre de 1949) era de 4.664 habitantes.

1. Descripción Geográfica

La isla está dividida en dos partes por una cadena de montañas de aproximadamente 609,6 mts a 823 mts de altura; éstas forman una curva que va desde la punta CASTLE HOCK, el punto más austral de la isla, hasta la punta STORE TOP, cercana a su extremo sud-oriental.

A lo largo de la costa aparecen acantilados casi inaccesibles que van desde los 304 mts. hasta los 548 mts. de altura.

Los restos de un vasto cráter aparecen entre el cerro FLAGSTAFF y THE BARN, una montaña de 618 mts. de altura.

La bahía JAMES, el puerto de Santa Helena, es una pequeña hendedura en el ala noroccidental o de sotavento de la isla; y aproximadamente a 1/2 milla, hacia el lado nororiental, de esta bahía, se encuentra otra, bahía RUPERT, profundos valles descienden entre las laderas rocosas, de los cerros hacia las bahías.

El valle RUPERT se halla flanqueado por el cerro RUPERT (de 41 mts de altura). El valle que desciende hasta la bahía JAMES, donde se encuentra el asentamiento JAMESTOWN, se halla también flanqueado por cerros, entre ellos, LADDER HILL.

En la cima del cerro LADDER están las barracas de artillería, el ascenso a la cima se realiza mediante un camino en zig zag, o por medio de 699 escalones que van desde la ciudad.

El fondeo está prohibido en las proximidades de la bahía RUPERT.

Fuera de la bahía JAMES, el fondeo puede ser posible, pero no en profundidades menores a 17 brazas (31,1 mts) debido a las olas.

2. Fondeaderos

N° 1: Es el más abrigado, con profundidades de 17 a 19 brazas.

N° 2: El mejor para fondear después del N° 1, con profundidades de alrededor de 20 brazas.

Nº 3: Es para embarcaciones mas pequeñas, un poco más cerca de la costa; en una profundidad de alrededor de 19 brazas.

El fondeadero Nº 1 es el que se prefiere para trabajar con carga, porque aunque se encuentra más lejos de las grúas, se trabaja en forma más rápida, por estar más abrigado.

Los únicos lugares para realizar desembarcos en SANTA HELENA son las bahías LUPERT y JAMES.

No hay remolcadores. Hay tres lanchas de remolque (de 16 a 28 HP) para utilizar en el puerto solamente.

No hay provisión de combustible marino. Existe diesel oil común en tambores de 45 galones.

No hay aeropuerto.

3. Jamestown

Entrando a este asentamiento, a la izquierda se encuentran los funcionarios de gobierno, y a la derecha la iglesia de St. JAMES.

Las residencias de los principales habitantes se encuentran en las partes más elevadas y más frescas de la ciudad. Hay dos hospitales, uno con 36 y otro con 17 camas, también hay una estación de correo.

La población en 1941 era de 1.500 habitantes. Población en 1953 de 4.895 habitantes.

4. Comunicaciones

SANTA HELENA está conectada al sistema general de telégrafos.

JAMESTOWN se comunica por teléfono con otras partes de la isla.

5. Facilidades portuarias

Hay un muelle de concreto de 300 pies (91,4 mts.) de lon-

gitud en la parte nororiental de la bahía JAMES, con profundidades de 10 piés (3 mts)

Hay también un pequeño malecón cercano a este muelle. En el sector norte del muelle hay una grúa de 2 toneladas y 2 grúas mecánicas de 3 1/2 toneladas; en el extremo sur del muelle hay una grúa manual de 7 toneladas.

6. Sandy Bay (Bahía Sandy)

Existe un lugar de desembarco en la costa sudoccidental de la bahía, y una vieja batería está situada sobre su costa norte.

B. ISLA ASCENSION

Su mayor elevación, la montaña GREEN de 2817 pies (856,6 mts). El crater DEVIL'S RIDING SCHOOLL, es el que se destaca del resto, ubicado a 2 millas al oeste sud oeste de la montaña GREEN.

La bahía de CLARENCE, ubicada en la parte noroeste de la isla, es el lugar habitual de fondeo de las embarcaciones que visitan la isla.

Existe una zona despareja y rocosa, con suelo arenoso y de deshechos donde las profundidades varían desde los 6 pies a 4 1/2 brazas (1,8 mts a 8,2 mts) ubicada en dirección noroeste desde la costa entre el punto CATHERINE y FORT THORNTON.

Fondeadero: La mejor posición de fondeo es en profundidades de 10 a 11 brazas (18,3 mts o 20,1 mts).

GEORGETWN

Las construcciones de este asentamiento, están situadas mirando al mar. Existe una cantina y un pequeño hospital. Existe una grúa de vapor de 20 tns. en la cabeza del muelle en GEORGETOWN.

ASCENSION está conectada al sistema general de telégrafos.

El desembarco se realiza en un muelle de 70 pies (21,3 mts) de longitud con profundidades de 10 pies (3 mts), ubicado hacia el oeste de FORT THORNTON; deben tenerse mucho cuidado por las grandes olas.

ASCENSION es un importante centro de telecomunicaciones. La CABLE & WIRELESS Lts. y la SOUTH ATLANTIC CABLE Co. operan estaciones comerciales; la primera estación británica de comunicaciones de ultramar por satélite fue establecida en la isla en 1966. La BRITISH BROADCASTING CORPORATION opera una potente estación retransmisora.

El gobierno de los EE.UU. mantiene una estación de tracking, como parte de su amplia red terrestre para el control de misiles balísticos y guiados; así como para el seguimiento de los vuelos espaciales.

La población en 1963 era de 1.672 personas, de las cuales 731 provenían de SANTA ELENA y el resto constituido por personal del REINO UNIDO y de los EE.UU.

Fondeaderos:

Puede fondear solo un buque por vez.

Hay 14 brazas de agua en el fondeadero, el mismo ha sido utilizado por embarcaciones de 28.705 tns. El otro fondeadero utilizado por buques tanques está en la ENGLISE BAY.

Radio:

Se proviene del norte, es vía radio GREETWN, y por el sur vía CAPE TOWN (CIUDAD DEL CABO). Disponible canal 16 VHF. Frecuencia de emergencia, radio ASCENSION 2182 KHZ.

No posée remolcadores.

No posee amarraderos, sólo fondeaderos abiertos.

Combustibles: no hay

Aeropuerto:

De la USAF. No aterrizan aviones de líneas civiles. Posee pista asfaltada longitud 3.000 mts. Tiene todos los medios necesarios para apoyar vuelos internacionales. Hay combustible aéreo. Pista orientada 14/32.

GRUPO DE ISLAS TRISTAN DA CUNHA:

Este grupo de cinco islas están situadas entre los paralelos 37º 02' S y 37º 25' S y los meridianos 12º 12' W y 14º 42' W .

La isla se halla practicamente rodeada de un cinturón de algas.

Fondeadero:

El fondeador habitual, se realiza en profundidades de alrededor de 30 brazas (54,9 mts) y aproximadamente a una milla de la costa.

Desembarco:

Un lugar de desembarco es en la arenosa playa de la Bahía QUEST. Existen ciertas rocas hundidas a cierta distancia de la playa, que pueden ser avistadas con cierto cuidado.

Existe un camino que va desde el lugar de desembarco hacia el asentamiento. Otro lugar de desembarco es en la Bahía FALMOUTH.

El desembarco puede realizarse con facilidades, salvo con vientos del norte, ya que sería peligroso.

También se puede desembarcar en los siguiente lugares, de la isla TRISTAN.

Existe una hondedura hacia el sur del punto HERALD, protegido de los vientos del este.

Existe una caleta conocida como Bahía SEAL ubicada aproximadamente a media milla de SOUTH POINT.

Asentamiento:

El asentamiento en la isla TRISTAN está ubicado debajo de los arrecifes en una pequeña loma que termina en el punto HERALD.

En 1950, había 46 cabañas de piedra con techos de paja, y 14 edificaciones de piedra, madera y hierro, que pertenecía a la ex-estación naval, que actualmente se utilizan con propósitos administrativos, y para la compañía pesquera, oficinas y negocios.

En 1950, la población de TRISTAN alcanzaba a 260 habitantes.

En 1951, se estaba construyendo una fábrica envasadora de pescado.

Comunicaciones:

Hay una estación de radio, ubicada a 2 cables hacia el este de punto HERALD. Se utiliza principalmente para funciones meteorológicas, pero también se comunica con embarcaciones en 500 K/cs.

ISLA INACCESIBLE

Se compone de una gran masa rocosa, su mayor elevación, en el lado occidental de la isla, tiene una altura de 1340 pies (560, 8 m) se dice que es un cráter lleno de agua.

La costa noroccidental de la isla es baja. La isla estuvo primitivamente habitada, pero ahora hay sólo ovejas.

Fondeadero:

Puede realizarse en una profundidad de 19 brazas (34,7 mts) en la Bahía CARLISLE:

El desembarco puede realizarse en la playa, cerca de la cabaña desde aquí; hay un sendero que llega a la cima del acantilado.

Existe otro lugar de desembarco aproximadamente a 2 cables de la cabaña.

En 1904 el HMS ODIN efectuó un desembarco, enviando un bote al lugar de desembarco, ubicado en la carta.

ISLA NIGHTINGALE, LIDALLE y STOLTENHOR:

Es raro efectuar un desembarco aquí. Puede realizarse sobre las rocas, en la extremidad nor oriental de la isla NIGHTINGALE.

Isla GOUGH:

Ubicada aproximadamente a 230 millas al sud sud este de la isla TRISTAN.

Existen pocos lugares profundos en las proximidades de la isla GOUGH; pero se puede acercar hasta una distancia de aproximadamente una milla, con cierta seguridad.

Fondeadero:

No existen bahías abrigadas. fondeaderos transitorios, de acuerdo con la dirección del viento, se pueden efectuar en la caleta LO'S WIFE, en la bahía entre el islote PINGUINO y las rocas BELL, y en el fondeadero GLEN en la parte norte de la bahía WEST.

NIGERIA (Ex Colonia de GB)

Bases Navales: Lagos (Arsenal Naval y Escuelas)

Calabar

Aeropuertos Internacionales: Lagos y Calabar

Los muchos aeropuertos de la nación estan seindo llevados a un buen nivel. El mantenimiento es bueno esta en manos de aerolíneas extranjeras, pero hay serios problemas administrativos que pueden crear un clima de confusión en los aeropuertos.

COMPOSICION PROBABLE DE UNA FUERZA EXPEDICIONARIA INGLESA EN EL ATLANTICO SUR.

Una fuerza destacada por INGLATERRA para operar en el ATLANTICO SUR, a la cual se le asigna arbitratiamente la misión de: "Recuperar las Islas MALVINAS, GEORGIAS y SANDWICH", se aprecia que requiere reunir las siguiente características:

1. Debe tener un importante sostén logístico a flota. Su punto de apoyo más cercano está en la Isla ASCENSION a 3.000 millas del Area de Operaciones.
2. Debe tener aviación embarcada para disputar el dominio aéreo en el Area de Operaciones, necesario para asegurar el desembarco.
3. Debe transportar una Fuerza de Desembarco importante con capacidad de helitransporte.
4. Debe contar con fuerte protección antiaérea para operar en un área bajo dominio aéreo inicial enemigo.
5. Debe contar con protección antisubmarina en conocimiento de que existe oposición submarina.
6. Debe poseer capacidad de proveer Fuego Naval de Apoyo a la Fuerza de Desembarco y de rechazo antisuperficie contra unidades misilísticas.
7. Debe poder dividirse en Grupos de Tareas para operar simultáneamente en distintas áreas o enfrentar distintas amenazas.

Una Fuerza con estas capacidades debe incluir los siguientes tipos de unidades:

1. Cuerpo Principal
   a. Buque de Asalto / Portahelicópteros.
   b. Buques Tanque
   c. Buques de reaprovisionamiento.

2. Escolta

a. Portaaviones.

b. Destructores para defensa A.A. de Area.

c. Destructores/Fragatas para Defensa Antisubmarina

d. Destructores/Fragatas para Defensa Antisuperficie y Fuego Naval de Apoyo.

Analizando la disponibilidad de buques de la Armada Británica, descontando los presumiblemente llamados a reserva, los que por razones de reparaciones, falta de tripulación, antigüedad, etc. no puedan ser alistados en tiempo para una operación de esta naturaleza, quedarían disponibles:

- 2 Portaaviones: "HERMES" e "INVINCIBLE"
- 1 Buque de Asalto: "INTREPID".
- 1 Buque de Asalto: "FEARLESS".
- 1 Destructor: Tipo 82
- 3 Destructores: Clase "COUNTRY".
- 3 Destructores: Tipo 22
- 6 Destructores: Tipo 42
- 8 Fragatas: Tipo 21
- 15 Fragatas: Tipo "LEANDER".
- 6 Fragatas: Tipo 12.

Considerando la necesidad de mantener fuerzas en el área Metropolitana, los compromisos emergentes de la NATO y deberes del COMMONWEALTH, se aprecia que podrían destacar una fuerza con hasta los siguientes efectivos:

- 2 Portaaviones: "HERMES" e "INVINCIBLE"
- 1 Buque de Asalto: "BULWARK"
- 1 Destructor: 82
- 2 Destructores: Clase COUNTY
- 2 Destructores: 22
- 4 Destructores: 42
- 4 Fragatas: 21
- 10 Fragatas: Clase LEANDER
- 4 Fragatas: 12

Analizando la inteligencia disponible relativa a movimiento de unidades, estado de alistamiento, buques en venta, etc. se aprecia que la Fuerza Expedicionaria Britanica estaría compuesta de la siguiente manera:

- CUERPO PRINCIPAL.

- 1 Buque de Asalto INTREPID	1	LSD
- 1 Buque de Asalto HMS FEARLES	1	LSD
- 1/2 Buques de desembarco logístico tipo SIR LANCELOT	1/2	LKA
- 2/3 Petroleros de Flota	2/3	AO.
- 1/2 Buques de Reabastecimiento	1/2	AEF.
- 1/2 Transportes	1/2	AK.

- ESCOLTA

- HMS INVINCIBLE	1	CV
- HMS HERMES	1	CV
- HMS AMERIM	2	DD Clase COUNTY
- HMS GLAMORGAN	2	DD Clase COUNTY
- HMS SHEFFIELD	3	DD tipo 42
- HMS COVENTRY		" "
- HMS GLASGOW		" "
- HMS BROADWORD	3	DD tipo 22
- HMS BATTLEAXE		" "
- HMS BRILLIANT		" "
- HMS PLYMOUTH	4	FF tipo 12
- HMS RHYL		" "
- HMS YARMOUTH		" "
- HMS LOWESTOF I		" "
- HMS DIDO	3	FF tipo LEANDER
- HMS ARIADNE		" "
- HMS EURYALUS		" "

- HMS ARROW	2	FF Tipo 21
- HMS ACTIVE		" "
- HMS SUPER	2	SSN Tipo SWIFTSURE
- HMS SPLENDID		" "
- HMS ORACLE	1	SS Tipo OBERON

APRECIACION SOBRE LAS CAPACIDADES OPERATIVAS DE LA FUERZA.

- CAPACIDAD ANFIBIA.

Los buques de desembarco, cuentan cada uno con una Grupación de Asalto Anfibio de hasta 800 hombres, constituída por 3 elementos de maniobra y sus armas de apoyo pesadas, pudiendo helitransportar simultáneamente y en un vuelo, efectivos del orden de 1 Sección Reforzada.

Esta última capacidad puede ser reforzada por partes de los helicópteros del HMS HERMES y otros buques no afectados a la defensa A/S de la Fuerza.

Puede también brindar apoyo a fuego naval y aeronaval a una operación aerotransportada y proveer la operación de conexión mediante un asalto anfibio.

- CAPACIDAD ANTIAEREA.

Posee excelente capacidad de Defensa de Area otorgada por plataformas con misiles SEA DART y SEA SLUG. La capacidad de defensa Puntual se aprecia como muy buena.

- CAPACIDAD CONTRAAEREA.

Posee hasta 16 aeronaves SEA HARRIER que pueden operar desde ambos portaaviones. Se aprecia puede mantener hasta 2 aeronaves en ILC en forma contínua.

- CAPACIDAD ANTISUPERFICIE.

Puede calificarse como alta. La disponibilidad de varios lanzadores EXOCET, helicópteros con misiles y eventualmente cañones, le otorgan muy buenas aptitudes para el rechazo antisuperficie. No posee aviación de exploración embarcada.

- CAPACIDAD ANTISUBMARINA.

Puede calificarse como buena. Los Destructores BROADSWORD con sonares más modernos y VDS compensan los antiguos 184 M instalado en la mayoría de los buques. La gran cantidad de helicópteros embarcados amplían la capacidad de clasificación y ataque. No posee aviación de exploración antisubmarina embarcada.

- CAPACIDAD PARA OPTAR CON AMENAZA MULTIPLE.

Es una fuerza de tareas con una dosificación de medios balanceada que le confiere una capacidad muy buena de rechazo a una amenaza múltiple.

Su aspecto más débil estaría centrado en su sostén logístico móvil y la carencia (por el momento) de puntos de apoyo terrestres cercanos para proyectar poder

ARMAMENTO

1. DESTRUCTORES

a) Clase "WEAPON - Tipo 22

BROADSWORD
BATTEAXE
BRILLIAN

-HElicópteros

2 LYNX Mk 2 con misiles Aire-Mar y torpedos Aire Mar

-Misiles

Superficie - Superficie: 4 EXOCET (Simples)
Superficie - Aire 2 Lnazadores de 6 SEA WOLF

-Artillería

2 de 40 mm/60

-Armas antisubmarinas

2 lanzadores triples (6 tubos) Mk32 para Mk46
Los helicópteros portan torpedos antisubmarinos.
Tambien podrían portar misiles SEA SKUA

b) Clase SHERFFIELD - Tipo 42

SHERFFIELD
COVENTRY
GLASGORW

- Helicópteros

1 LYNX Mk 2

- Misiles

Superficie-Aire; Estimado 24 SEA DART (1 lanzador doble) En capacidad para Superficie-Superficie

- Artillería

1 de 4,5"/55 Mk 8
2 de 20 mm Oerlikon

- Armas antisubmarinas

torpedos Mk 44 para lanzar desde helicópteros
2 lanzadores triples (6 tubos) para torpedos Mk 46 excepto el SHERFFIELD

- El helicóptero está provisto de SEA Skua (Aire-Superficie para ser utilizado contra blancos navales de escasa defensa (patrul eros, etc.)

c) Clase COUNTRY

GLASMORGAN
ANTRIN

- Helicópteros

1 Wessex (según JANE'S)

- Misiles

Superficie - Sperficies: EXOCET MM 38 (4 lanzadores)
Superificie - Aire : SEA SLUNG (1 lanzador doble)
Superficie - Aire : SEA CAT (2 lanzadores cuadrup)

- Artillería

1 torre doble 4,5" Mk6 doble propósito
2 cañones de 20 mm
2 lanzadores de chaff CORVUS

2. FRAGATAS

a) Clase ROTHESAY - Modificada Tipo 12

PLYMOUTH
RHYL
YARMOUTH
LOWESTOFT

- Helicopteros

1 Wasp

- Misiles

Superifice - Aire Estimado SEA CAT (Lanzador cuadruple)

- Artillería

1 torre doble de 4,5" Mk 6
2 Cañones simples de 20 mm

- Armas Antisubmarinas

1 Mortero de 3 cargas LIMBO

b) Clase AMAZON - Tipo 21

ACTIVE
ARROW

- Helicópteros

1 LYNX Mk 2
(El ACTIVE fue provisto de 1 WASP hasta que hubiese LYNX disponibles)

- Misiles

Superificie-Superficie: EXOXET 4 lanzadores
Superficie-Aires : Estimado 20 SEA CAT (1 lanz Cuadr

- Artillería

1 cañon de 4,5" Mk 8
2 cañones simples de 20 mm OERLIKON

- Armas Antisubmarinas

2 lanzadores triples (6 tubos) de torpedos Mk 46
El helicóptero es lanza torpedos

c) Clase LEANDER

DIDO
EURYALUS
ARIADNE

-Helicoptero

1 WASP

- Misiles

DIDO
EURYALUS (Grupo IKARA: Superf-Aire SEA CAT - 2 Lanzador
ARIADNE (Grupo BROAD BEARMED Superf-Aire - SEA CAT 1 Lan

- Artillería

DIDO
EURYALUS - 2 cañones de 40 mm /60
ARIADNE 1 torre doble de 4,5" Mk 6
2 cañones de 20mm/70

- Armas Antisubmarinas

DIDO Proa:GWS 40 - Popa 1 Limbo
EURYALUS Idem
ARIADNE 1 Limbo

3. Buque de Asalto (LPD)

FEARLESS

- Helicópteros

Cubierta de vuelo con capacidad para 5 WESSEX

- Misiles

Superficie-Aire SEACAT (4 lanzadores cuádruples)

- Artillería

2 Boffors 40/70

4. Submarinos

a) Clase SWIFTSURE (Nuclear)

SUERERB
SPLENDID

Torpedos

5 tubos de 21" (20 recargas)
Lleva torpedos TIGER FIHS (Mk24 modificados)
recarga individual en 15 segundos.

b) Clase OBERON (Convencional)

ORACLE

Torpedos

8 tubos de 21"

Lleva 24 torpedos

5. Portaaviones

a) HERMES

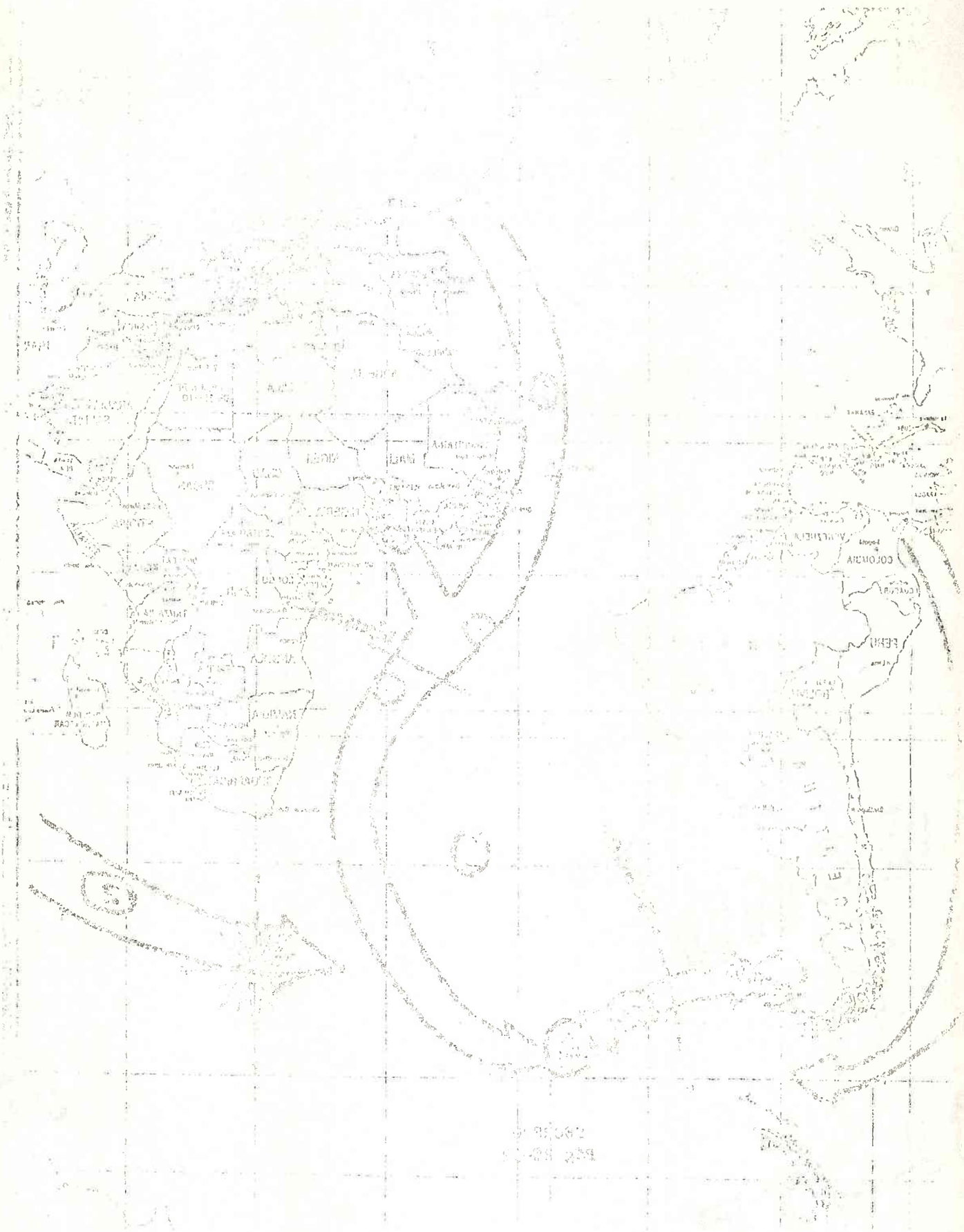
aviación: 5 SEA HARRIER - 9 SEA KING

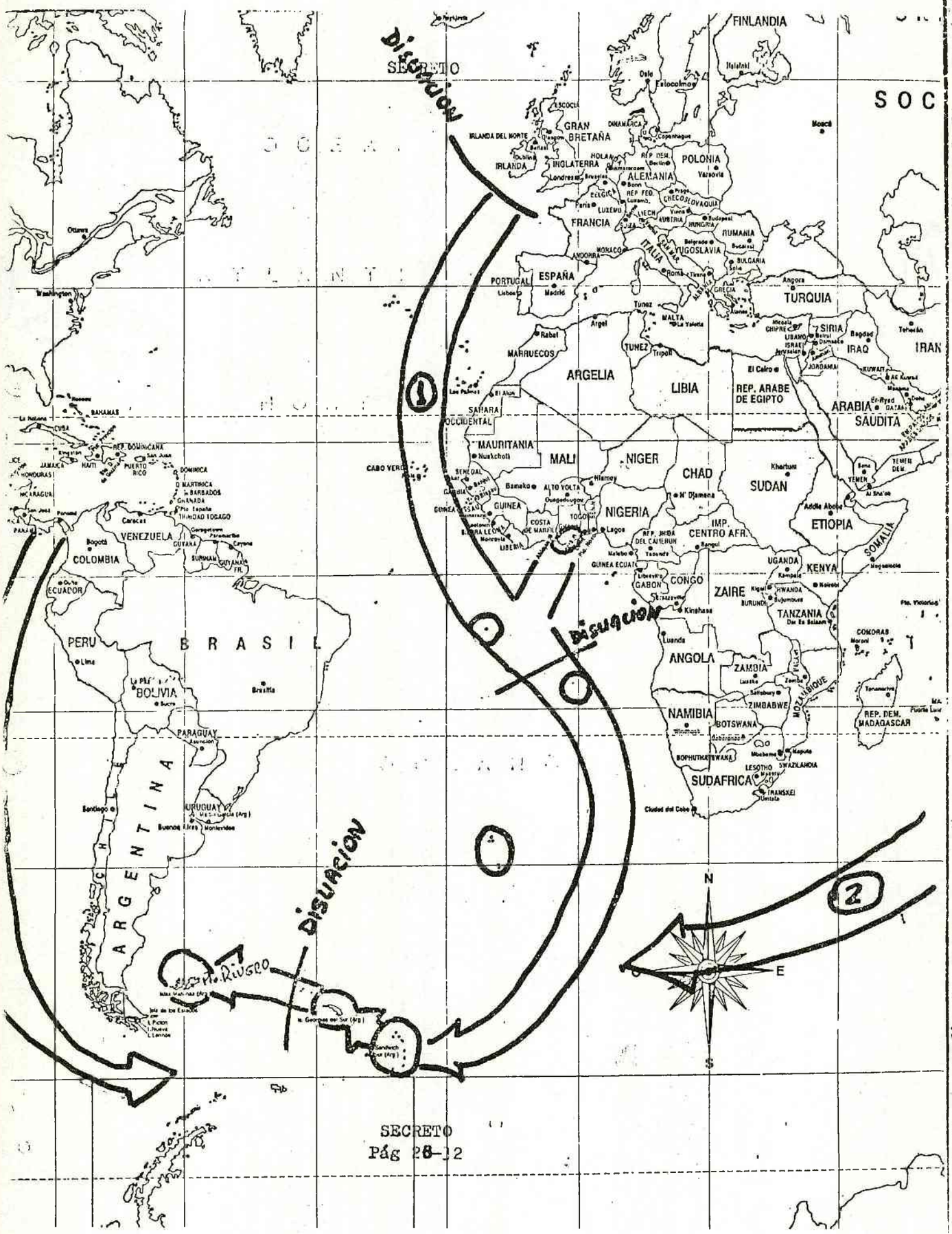
misiles : 2 lanzadores SEA CAT cuádruples

b) INVINCIBLE

Aviación: 10 SEA KING - 5 SEA HARRIER

Misiles : Superficia-Aires: SEA DART dobles GWS for SEA DART


COLOMBIA
PERU


SECRETO
DISUACION
FINLANDIA
SOC
GRAN BRETAÑA
IRLANDA
INGLATERRA
ALEMANIA
POLONIA
FRANCIA
RUMANIA
YUGOSLAVIA
ITALIA
ESPAÑA
PORTUGAL
TURQUIA
SIRIA
IRAQ
IRAN
MARRUECOS
ARGELIA
TUNEZ
LIBIA
REP. ARABE DE EGIPTO
ARABIA SAUDITA
SAHARA OCCIDENTAL
MAURITANIA
MALI
NIGER
CHAD
SUDAN
GUINEA
NIGERIA
IMP. CENTRO AFR.
ETIOPIA
SOMALIA
KENYA
UGANDA
ZAIRE
CONGO
GABON
TANZANIA
ANGOLA
ZAMBIA
ZIMBABWE
NAMIBIA
BOTSWANA
SUDAFRICA
MOZAMBIQUE
REP. DEM. MADAGASCAR
COMORAS
VENEZUELA
COLOMBIA
ECUADOR
PERU
BRASIL
BOLIVIA
PARAGUAY
URUGUAY
ARGENTINA
CABO VERDE
DISUACION
DISUACION
Pto. Riuseo
N
E
S
1
2

APRECIACION SOBRE LA CAPACIDAD ARMADA DE LA FUERZA DE ATAQUE BRITANICA

a. Transporte Anfibio:

Tres batallones de Desembarco transportados: uno, del orden de 600 hombres en el HMS "HERMES", operando como LPM (Buque Portahelicópteros) y otros dos del orden de 500 hombres cada uno en los buques de desembarco di ue (LPD), HMS "FEARLESS" y HMS "INTREPID"

Total de la tropa de asalto hasta 1.600 hombres.

b) Asalto anfibio

Cada Batallón de Desembarco puede desembarcar o secciones de Tiradores reforzados en asalto empleando BCVP y dos Companias de Tiradores reforzadas empleando cada unaLCM 9.

c. Helidesembarco:

1)El LPH puede helitransporta en un vuelo, compuesta por 3 olas de hasta 18 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Compañia de Tiradores reforzada.

2) Cada uno de los LPD puede helitransportar hasta con 5 helicópteros, una agrupación de desembarco formada en base a una Sección de Tiradores reforzada.

d. Apoyo Naval

Practicamente todos los detructores y Fragatas que integran la Fuerza Naval de Ataque Británico cuentan con un solo montaje de cañones de 4,5" (115 mm) modelo MK 8 ó Mk 6 (Montaje doble) los que si bien son muy efectivos, tienen una altísima velocidad de fuego y trayectoria muy tensa, resultando poco convenientes para el fuego naval de apoyo, Para contrarestar esta limitación a cada Agrupación de Desembarco posiblemente se le asignen, como mínimo, dos Fragatas tipo 12 y tipo "Leander"

e. Apoyo Aeronaval

Los aviones "SEA HARRIER" disponibles, posiblemente sólo dos Escuadrones de 8 aviones cada uno, no podrán emplearse en otro tipo de misiones que la de protección de la Fuerza Naval de ataque Británica. Esta limitación constituye un significativo factor de debilidad de la capacidad de apoyo aeronaval

de la Guerra a

2. CONCLUSIÓN

1) La Fuerza Naval de Asalto [illegible]
tes clasificación de desembarco
mata tres corbetones [illegible]
multipropósito.

2) La disponibilidad en Puerto de Hielo para la organización provisional para cada Agrupación de Desembarco y para un tercio naval de ataque no disminuye la efectividad necesaria.

3) La evicción embarcada no es aplicable para proteger a la Fuerza Naval de Asalto Británica, ante multipropósito y [illegible] de desembarco. Posteriormente estos disponen con ante apoyo.

4) La movilidad más acentuada de la capacidad antiaérea británica está dada por la cercanía de Puerto de Hielo de apoyo aéreo cuando, por lo que cabe suponer bajo bombardeo "mostrar" para embarcar en tierra una o más bases de Hielo y la protección correspondiente.

INDICADOR DE LA SITUACIÓN DEL ENEMIGO

"Apoyar las FUERZAS MARINAS mediante asalto anfibio y helicóptero a partir del 24 de abril, hasta tres batallones de desembarco y fuego de apoyo. Esta capacidad de extender a las FUERZAS ofensivas y SUMINISTRO utilizando efectivos menores.

APRECIACIÓN

Se aprecia que una Fuerza Naval de ataque, que incluya la capacidad anfibia combinada y este compuesta por una fuerza de [illegible] como las "Royal Marines", estaría en condiciones de tomar por asalto una posición inmular como las FUERZAS MALVINAS, sobre la que pueda [illegible] tropas desembarcadas, si cuentan con [illegible] de base [illegible] de apoyo aéreo [illegible] y de [illegible] de desembarco con [illegible] y artillería, [illegible] contra un [illegible]

de la fuerza de Desembarco.

f. CONCLUSION

1) La Fuerza Naval de Ataque Británico dispone de eficientes elementos de desembarco y medios como para concretar hasta tres movimientos de asalto por superficie y dos helitransporte.

2) La disponibilidad de buques de Apoyo Directo permite la asignación simultánea para cada Agrupación de Desembarco a pesar del fuego naval de apoyo no alcanzará la eficacia necesaria.

3) La aviación embarcada no es suficiente para proteger a la Fuerza Naval de Ataque Británica, alos helitransporte y batallones de desembarco. Posiblemente estos últimos no cuenten con este apoyo.

4) La debilidad más acentuada de la capacidad amfibia británica está dada por la carencia de fuego de apoyo adecuados, por lo que dable esperar helidesembarco "nocturnos" para establecer en tierra una o más bases de fuego y su protección correspondiente.

ENUNCIADO DE LA CAPACIDAD DEL ENEMIGO

"Atacar las ISLAS MALVINAS mediantes asalto amfibio y helidembarco a partir del 22 de abril, hasta tres batallones de desembarco y fuego de apoyo. Esta capacidad de extiende a las ISLAS GEORGIAS y SANDWICH utilizando efectivos menores.

APRECIACION

Se aprecia que una Fuerza Naval de Ataque, que incluye la capacidad anfibia señalada y esté comprendida por una tropa de elite como los "Royal Marines", estaría en condiciones de tomar por asalto una posición insular como las ISLAS MALVINAS, sobre la que podría incidir desde múltiples direcciones, si estuvieran defendida por efectivos de hasta tres batallones de infantería reforzados con ingenieros y artilleria, la empresaría en la ISLA SOLEDAD

ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA

1. Se ha realizado la distribución de personal de Oficiales de Inteligencia y Contrainteligencia, como así también los Suboficiales de Leía y Operadores de claves de acuerdo al apéndice 12.

2. Los Oficiales de Inteligencia deberán ajustar las medidas de Contrainteligencia necesarias con el personal de Prensa, a fin de que el personal militar no dialogue con periodistas que no estén acreditados a las Unidades Militares como corresponsales de Prensa, teniendo especialmente en cuenta la situación del personal, material, y/o despliegues.

6. Asimismo, el A-2 de la FAS, deberá elevar Informe diario de Inteligencia a las 20:00 hs, al Departamento A-2 del Comando Aéreo Estratégico.

7. Se ha desplegado el material criptográfico a las Unidades ordenadas.

Alejandro HECTOR RUIZ ROY
Jefe de Estado Mayor

SECRETO
Pág 31-32

ACTIVIDADES DE INTELIGENCIA

4. Se ha realizado la distribución de personal de Oficiales de Inteligencia y Contrainteligencia, como así también los Suboficiales de Icia y Operadores de claves de acuerdo al apéndice 10.

5. Los Oficiales de Inteligencia deberán ajustar las medidas de Contrainteligencia necesarias con el personal de Prensa, a fin de que el personal militar no dialogue con periodistas que no esten acreditados a las Unidades Militares como corresponsales de Guerra, teniendo especialmente en cuenta la situación del personal, material, y/o despliegues.

6. Asimismo, el A-2 de la FAS, deberá elevar Informe diario de Inteligencia a las 20:00 hs, al Departamento A -2 del Comando Aéreo Estrategico.

7. Se ha desplegado el material criptográfico a las Unidades ordenadas.

Brigadier HECTOR RENE ROY
Jefe de Estado Mayor